RALLIART

ランサーエボリューションⅧ/Ⅷ MR

スポーツサーモスタット

RA143463N1

取付・取扱説明書

株式会社ラリーアート商品をお買い上げ頂きありがとうございます。
この取付・取扱説明書をよくお読みになり、当商品の内容をご理解された上で取付・取扱いを正しく行い、ご使用下さいますようお願い致します。
また、今後のメンテナンスの為に、この取付・取扱説明書は、お客様のお手元に置かれ、大切に保管しておいて下さい。

注意事項とお願い

●この取付要領書には次のマークを使用しています。

⚠警告 ⚠注意 警告、注意は特に重要な事項です。必ず読んでお守り下さい。

⚠警告 ･･･ 安全の為に必ず守って頂きたいこと。
守らないと死亡や重大な障害につながる恐れがあります。

⚠注意･･･ 安全の為に必ず守って頂きたいこと。
守らないと障害や事故につながる恐れがあります。

アドバイス･･･ 取付の為に守って頂きたいこと。

●記載事項に従わない取り付けを行った場合は、当商品の機能等を阻害するばかりではなく、車両等の不具合につながる恐れもありますので、絶対に行わないで下さい。
●当商品は取付時・取付後に発生した、いかなる不具合につきましても、責任を負いかねますのでご了承下さい。

この取付･取扱説明書は必ずお客様に渡して下さい。(大切に保管して下さい。)

R023-0156-0511

株式会社ラリーアート

取扱い上の注意

⚠注意

1.当商品は適用車種以外には絶対に使用、取付をしないで下さい。破損や事故の原因となる事があります。
2.当商品の加工、分解は絶対に行わないで下さい。
3.当商品を装着後、運転中に異常が発生した場合は、直ちに車両を止めて整備工場にて点検を受けて下さい。そのまま走行を続けますと、車両の破損や事故につながる恐れがあります。
4.当商品は取付状態も含め､いつも正常な状態を保つよう必要に応じて車両の点検を行って下さい。
5.劣化、破損などにより、本来の状態を維持していない場合は、速やかに交換を行って下さい。

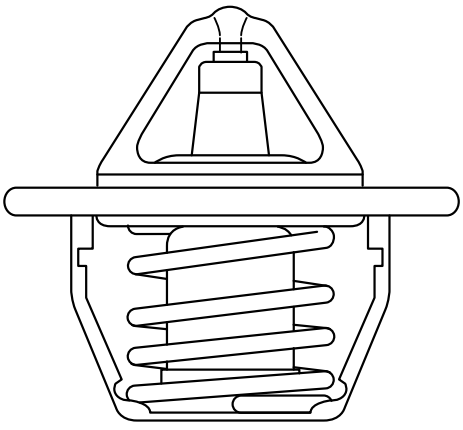
走行上の注意

⚠注意

1.当商品はモータースポーツ競技及びサーキット等でのスポーツ走行用として、高負荷運転での使用を前提に開発した商品です。
2.外気温が低い時の、市街地での通常走行時には水温の下がり過ぎによるアイドリング上昇が起こり、燃費およびエンジンブレーキの悪化を起こす場合があります。

構成部品

スポーツサーモスタット(1個)



適応車種

ランサーエボリューションⅧ(CT9A)
(含むMR)

取付上の注意

⚠警告

1.当商品の装着は、エンジンを停止し、完全に冷めてから作業を行って下さい。

取付上の注意

⚠注意

2.当商品が正しく装着されていませんと、エンジン破損の原因となります。
3.詳細取付け順序については、三菱自動車発行の「整備解説書」に基づき実施し、装着後の水のエア抜き作業を確実に行って下さい。

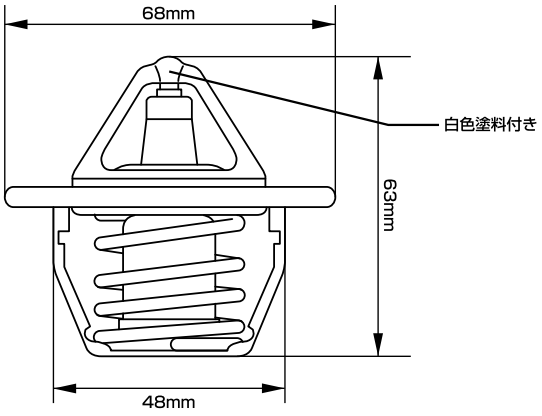
■ランサーエボリューション用出口制御式 サーモスタット取付時の注意

⚠注意

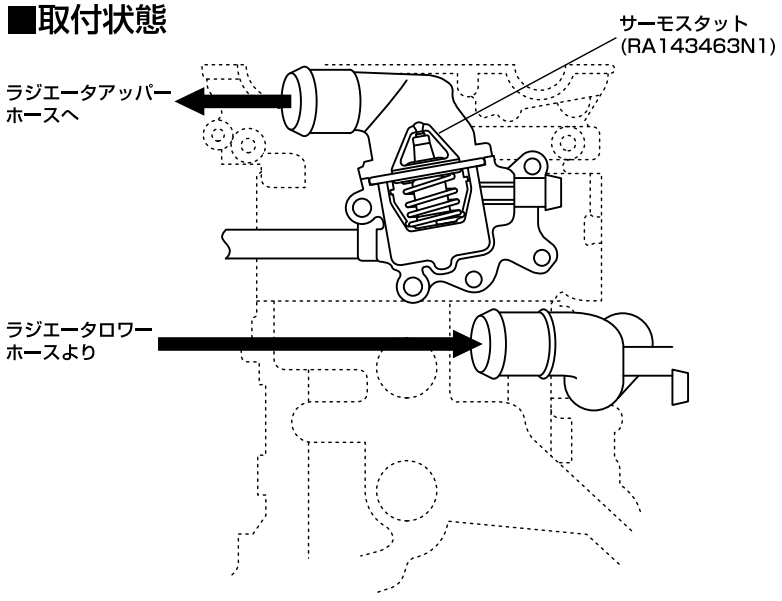
●EVOⅧ用(RA143463N1)とEVOⅦ/Ⅵ用(RA363571N1)とEVOⅨ/EVOワゴン用(RA363571N2)のサーモスタットでは形状や仕様が異なり、各々専用設計となっています。(バイパスバルブの有無及び制御温度)
●EVOⅧに、EVOⅦ/Ⅵ用サーモスタット(RA363571N1)もしくは、EVOⅨ/EVOワゴン用用サーモスタット(RA363571N2)を取付けた場合、バイパスバルブのシャフトがサーモスタットケースに突き当たり、サーモスタット破損によるエンジンオーバーヒートを起こす場合があります。
逆に、EVOⅦ/Ⅵ及びEVOⅨ/EVOワゴンに、EVOⅧ用サーモスタット(RA143463N1)を取付けた場合は、冷却水が常時バイパスされつづけ、エンジンオーバーヒートを起こす場合があります。
●EVOⅨ及びEVOワゴンM/T車に、EVOⅦ/Ⅵ用サーモスタット(RA363571N1)を取付けた場合は、連続可変バルブタイミング機構の作動が不完全となる場合があります。
●下図に従い形状及び、適応車種を確認し、確実に取付けを行なって下さい。又、装着後の冷却水のエア抜き作業が不充分だと、エンジンオーバーヒートを起こす恐れがあります。あわせて、充分な作業を行って下さい。

【RA143463N1 サーモスタット】※制御温度71℃

■外観図



■取付状態



※サーモスタット底部にバイパス通路なし。

■適応車種

車　種	型式
ランサーエボリューションⅧ (含むMR)	CT9A